

périodes considérées, 98, 95 et 97 pour 100 respectivement des importations totales, nous obtenons les résultats suivants :—

		Total pour les périodes de cinq ans.	Moyenne annuelle.
Mécanisme de remplacement—		\$	\$
Imports de la G.-B. et des E.-U., 1882-86	5,369,861	1,073,972	
" " 1889-93	2,857,637	571,527	
" " 1894-98	4,493,905	898,781	
" " 1899	.....	2,248,870	
" " 1900	.....	2,791,357	
" " 1901	.....	3,026,373	
" " 1902	.....	4,019,149	
Quincaillerie et instruments tranchants—			
Imports de la G.-B. et des E.-U., 1882-86	13,094,440	2,618,888	
" " 1889-93	11,915,967	2,383,183	
" " 1894-98	8,764,903	1,752,981	
" " 1899	.....	3,268,213	
" " 1900	.....	3,869,866	
" " 1901	.....	3,421,405	
" " 1902	.....	4,202,155	
Machinerie—			
Imports de la G.-B. et des E.-U., 1882-86	10,130,588	2,026,118	
" " 1889-93	8,393,159	1,678,632	
" " 1894-98	8,666,959	1,733,392	
" " 1899	.....	3,230,267	
" " 1900	.....	4,946,783	
" " 1901	.....	5,887,912	
" " 1902	.....	6,062,848	
Fonte et fer ouvré—			
Imports de la G.-B. et des E.-U., 1882-86	3,214,366	642,873	
" " 1889-93	1,676,382	335,276	
" " 1894-98	1,496,979	299,396	
" " 1899	.....	616,418	
" " 1900	.....	837,907	
" " 1901	.....	673,117	
" " 1902	.....	779,597	
Rails et outillage de chemin de fer—			
Imports de la G.-B. et des E.-U., 1882-86	15,733,927	3,146,785	
" " 1889-93	12,194,419	2,438,884	
" " 1894-98	7,971,642	1,594,328	
" " 1899	.....	1,953,372	
" " 1900	.....	3,207,571	
" " 1901	.....	3,615,856	
" " 1902	.....	2,709,868	
Autres formes de fer et d'acier—			
Imports de la G.-B. et des E.-U., 1882-86	22,719,719	4,543,944	
" " 1889-93	28,225,739	5,645,148	
" " 1894-98	28,130,882	5,626,176	
" " 1899	.....	8,885,933	
" " 1900	.....	13,935,378	
" " 1901	.....	10,480,848	
" " 1902	.....	14,146,363	
Fer en gueuse (y compris probablement les vieux fer) —			
Imports de la G.-B. et des E.-U., 1882-86	4,045,587	809,117	
" " 1889-93	4,738,946	947,789	
" " 1894-98	2,039,409	407,882	
" " 1899	.....	494,377	
" " 1900	.....	967,743	
" " 1901	.....	599,956	
" " 1902	.....	622,944	

Au cours de la session de 1894, les droits sur le fer et l'acier furent modifiés.